

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205437

Planos geométricos

~~Recorridos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24 27
de ^{Marzo} agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1899. 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (2ª Zona)

2ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm.

10

11 Julio 1905

Brújula de

Sistema Yerguin

núm.

27

cuya declinación es de

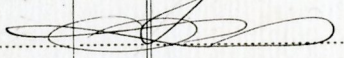
16-49


Observador: D.

Vicente M. Rodríguez

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| 105 | 1 al 4 | 128 | 27 al 28 | | |
| 106 | 4 al 5 | 129 | 28 al 28 | | |
| 107 | 5 al 6 | 120 | 28 al 29 | | |
| 108 | 6 al 7 | 121 | 28 al 40 | | |
| 109 | 7 al 10 | | | | |
| 110 | 10 al 12 | | | | |
| 111 | 12 al 14 | | | | |
| 112 | 14 al 15 | | | | |
| 113 | 15 al 17 | | | | |
| 114 | 18 al 19 | | | | |
| 115 | 19 al 21 | | | | |
| 116 | 21 al 23 | | | | |
| 117 | 23 al 25 | | | | |
| 118 | 25 al 27 | | | | |
| 119 | 27 al 28 | | | | |
| 120 | 28 al 29 | | | | |
| 121 | 29 al 30 | | | | |
| 122 | 30 al 31 | | | | |
| 123 | 31 al 32 | | | | |
| 124 | 32 al 32 | | | | |
| 125 | 32 al 35 | | | | |
| 126 | 35 al 36 | | | | |
| 127 | 36 al 37 | | | | |

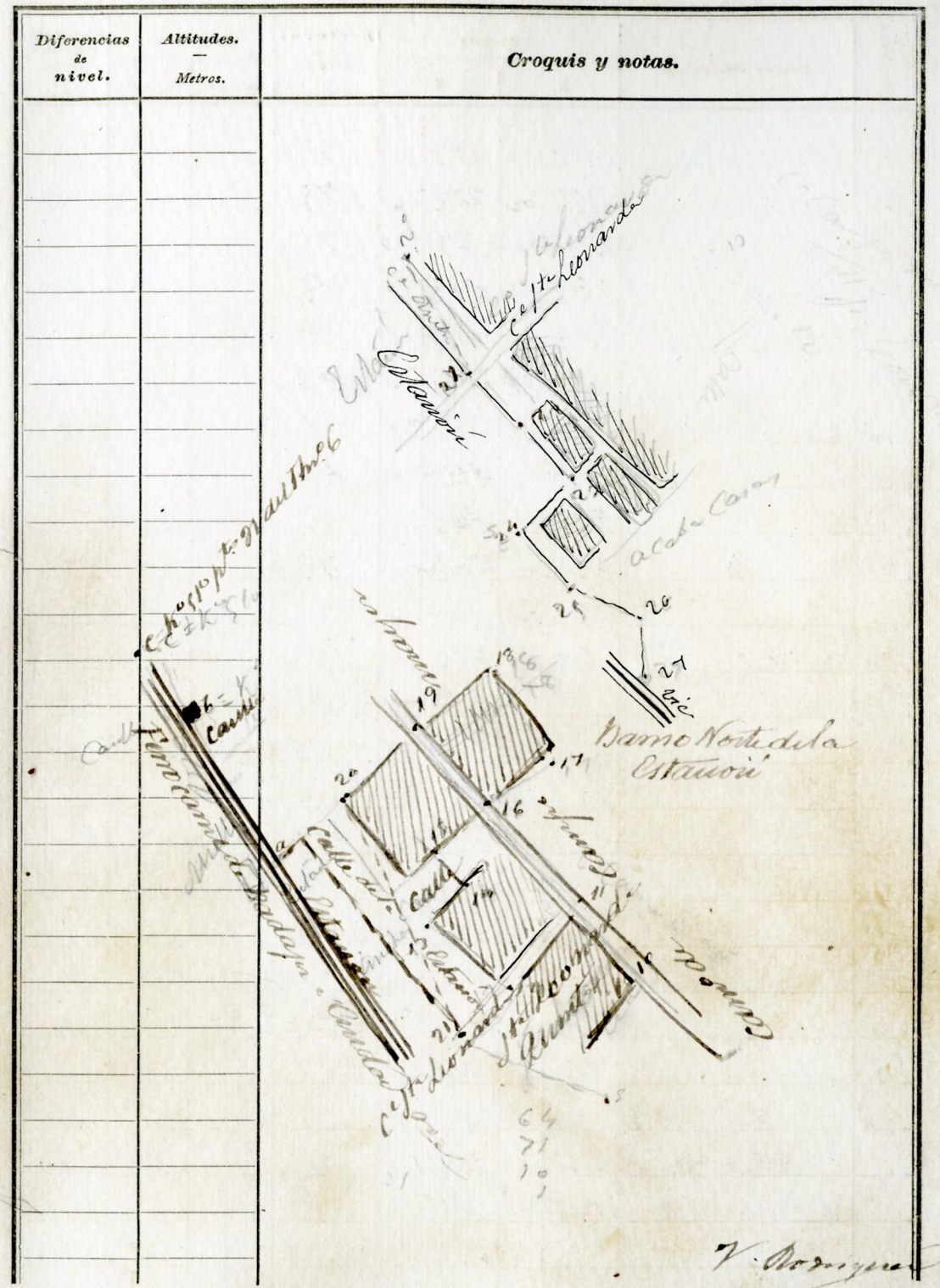
J. Rodríguez


| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------------|----------------------------|--|
| | | — <i>Notas</i> — |
| | | 1 ^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical p ^a las lecturas |
| | | 2 ^a Los áng ^{os} de pendiente de los cli ^{os} en adelante se han observado y consignado |
| | | 3 ^a La graduación de la brújula es normal |
| | | 4 ^a La declinación de la brújula se ha deducido de los datos consignados en el f ^o 27 del Cuaderno 8 |
| | | <i>J. Rodríguez</i>  |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 12 | 11 | 292 00 | 112 00 | 72 00 | | | 72 00 |
| " | 13 | 22 20 | 212 20 | 75 00 | | | |
| 13 | 12 | 212 20 | 22 20 | 75 00 | | | 75 00 |
| " | 14 | 298 00 | 118 00 | 8 00 | | | |
| 14 | 13 | 118 00 | 298 00 | 8 00 | | | 8 00 |
| " | 15 | 22 20 | 212 20 | 46 00 | | | |
| 15 | 14 | 212 20 | 22 20 | 46 00 | | | 46 00 |
| " | 16 | 201 00 | 121 00 | 46 00 | | | |
| 16 | 15 | 121 00 | 201 00 | 46 00 | | | 46 00 |
| " | 17 | 202 00 | 122 00 | 28 00 | | | |
| 17 | 16 | 122 00 | 202 00 | 28 00 | | | 28 00 |
| " | 18 | 208 00 | 128 00 | 34 00 | | | |
| 18 | 17 | 128 00 | 208 00 | 34 00 | | | 34 00 |
| " | 19 | 122 20 | 202 20 | 37 00 | | | |
| 19 | 18 | 202 20 | 122 20 | 37 00 | | | 37 00 |
| " | 20 | 123 20 | 203 20 | 99 00 | | | |
| 20 | 19 | 203 20 | 123 20 | 99 00 | | | 99 00 |
| " | 20 | 125 30 | 205 30 | 92 00 | | | |
| 20 | a via invert | 205 20 | 125 20 | 92 00 | | | 92 00 |
| a | b | 29 20 | 219 20 | 141 00 | | | |
| b | a | 219 20 | 29 20 | 141 00 | | | 141 00 |
| " | c = No 10 - 31 ad | 41 00 | 221 00 | 196 00 | | | |
| c | b | 221 00 | 41 00 | 196 00 | | | 196 00 |
| 20 | 21 | 201 15 | 211 15 | 120 00 | | | |
| 21 | 20 | 21 15 | 201 15 | 120 00 | | | 120 00 |

21 22
25 24

V. Rodríguez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 5 | 21 | 00 00 | 213 00 | 132 00 | | | |
| 21 | 5 | 213 00 | 00 00 | 132 00 | | | 132 00 |
| " | 22 | 199 20 | 199 20 | 75 00 | | | |
| 22 | 21 | 199 20 | 199 20 | 75 00 | | | 75 00 |
| " | 23 | 214 00 | 214 00 | 59 00 | | | |
| 23 | 22 | 214 00 | 214 00 | 59 00 | | | 59 00 |
| " | 24 | 117 20 | 297 20 | 11 00 | | | |
| 24 | 23 | 297 20 | 117 20 | 11 00 | | | 11 00 |
| " | 25 | 204 00 | 204 00 | 33 00 | | | |
| 25 | 24 | 204 00 | 204 00 | 33 00 | | | 33 00 |
| " | 26 | 212 00 | 212 00 | 95 00 | | | |
| 26 | 25 | 212 00 | 212 00 | 95 00 | | | 95 00 |
| " | 27 | 147 45 | 227 20 | 61 00 | | | |
| 27 | 26 | 227 20 | 147 45 | 61 00 | | | 61 00 |
| 27-27 147 45 alt. del punto | | | | | | | |
| Itinerario n.º 106 Comienza en el punto 22 del itinerario n.º 106 Carretera de Portugal y termina en el punto 27 del itinerario n.º 106 Carretera de Portugal. | | | | | | | |
| Determina la alt. de cada punto. | | | | | | | |
| Determina el camino de Cautilla conocido por el nombre del molino de San Vicente. | | | | | | | |

V. Rodríguez

44

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p style="text-align: right;">Barra Norte de la Estación</p> <p style="text-align: right;">Cautilla</p> <p style="text-align: right;">Formación de Badajoz Cuadrada</p> |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | Con Alburquerque a Alburquerque | | | | | | |
| | Determinación de Caching de Alburquerque | | | | | | |
| | en Camoteo | | | | | | |
| 1 | 2 | 257 15 | 77 15 | 128 ⁰⁰ | | | |
| 2 | 1-13 Am ^o 12 | 77 15 | 257 15 | 128 ⁰⁰ | | | 128 ⁰⁰ |
| a | 1 | 204 00 | 24 00 | 24 ⁰⁰ | | | |
| 1 | a | 24 00 | 204 00 | 24 ⁰⁰ | | | 24 ⁰⁰ |
| c | 1 | 201 20 | 121 20 | 24 ⁰⁰ | | | |
| 1 | c | 121 20 | 201 20 | 24 ⁰⁰ | | | 24 ⁰⁰ |
| 1 | a | 121 00 | 201 00 | 24 ⁰⁰ | | | |
| 6 | a | 201 00 | 121 00 | 24 ⁰⁰ | | | 24 ⁰⁰ |
| 6 | c | 204 00 | 24 00 | 24 ⁰⁰ | | | |
| c | 6 | 24 00 | 204 00 | 24 ⁰⁰ | | | 24 ⁰⁰ |
| 2 | 2 | 248 00 | 268 00 | 115 ⁰⁰ | | | |
| 3 | 2 | 68 00 | 248 00 | 115 ⁰⁰ | | | 115 ⁰⁰ |
| 4 | 4 | 282 45 | 102 45 | 225 ⁰⁰ | | | |
| 4 | 2 | 102 45 | 282 45 | 225 ⁰⁰ | | | 225 ⁰⁰ |
| 5 | 5 | 292 00 | 112 00 | 252 ⁰⁰ | | | |
| 5 | 4 | 112 00 | 292 00 | 252 ⁰⁰ | | | 252 ⁰⁰ |
| 6 | 6 | 291 00 | 111 00 | 95 ⁰⁰ | | | |
| 6 | 5 | 111 00 | 291 00 | 95 ⁰⁰ | | | 95 ⁰⁰ |
| 7 | 7 | 282 20 | 102 20 | 90 ⁰⁰ | | | |
| 7 | 6 | 102 20 | 282 20 | 90 ⁰⁰ | | | 90 ⁰⁰ |
| 8 | 8 | 277 45 | 97 45 | 74 ⁰⁰ | | | |
| 8 | 7 | 97 45 | 277 45 | 74 ⁰⁰ | | | 74 ⁰⁰ |

V. Robinson

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | | |
| | | 29 49 10 1 |

V. Robinson

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 9 | | 274 20 | 94 20 | 81 00 | | | |
| 9 | 8 | 94 20 | 274 20 | 81 00 | | | 81 00 |
| 10 | 9 | 141 20 | 321 20 | 112 00 | | | 112 00 |
| 11 | 10 | 229 20 | 145 20 | 72 00 | | | 72 00 |
| 12 | 11 | 130 45 | 210 45 | 86 00 | | | 86 00 |
| 13 | 12 | 254 45 | 176 45 | 120 00 | | | 120 00 |
| 14 | 13 | 177 00 | 257 00 | 68 00 | | | 68 00 |
| 15 | 14 | 329 00 | 155 00 | 95 00 | | | 95 00 |
| 16 | 15 | 140 00 | 222 00 | 185 00 | | | 185 00 |
| 17 | 16 | 214 15 | 124 15 | 118 00 | | | 118 00 |
| 18 | 17 | 329 15 | 149 15 | 144 00 | | | 144 00 |
| 19 | 18 | 140 20 | 220 20 | 90 00 | | | 90 00 |
| 20 | 19 | 152 20 | 222 20 | 152 00 | | | 152 00 |
| 21 | 20 | 217 00 | 127 00 | 102 00 | | | 102 00 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p style="text-align: right;">9</p> <p style="text-align: center;">44 72 121</p> |

J. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|-----------------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | 7 | 0 45 | 180 45 | 125 ⁰⁰ | | | |
| 7 | 6 | 180 45 | 0 45 | 125 ⁰⁰ | | | 125 ⁰⁰ |
| | 8 | 240 00 | 160 00 | 138 ⁰⁰ | | | |
| 8 | 7 | 160 00 | 240 00 | 138 ⁰⁰ | | | 138 ⁰⁰ |
| | 9 | 240 00 | 160 00 | 212 ⁰⁰ | | | |
| 9 | 8 | 160 00 | 240 00 | 212 ⁰⁰ | | | 212 ⁰⁰ |
| | 10 | 228 20 | 158 20 | 182 ⁰⁰ | | | |
| 10 | 9 | 158 20 | 228 20 | 182 ⁰⁰ | | | 182 ⁰⁰ |
| | 11 | 241 00 | 161 00 | 206 ⁰⁰ | | | |
| 11 | 10 | 161 00 | 241 00 | 206 ⁰⁰ | | | 206 ⁰⁰ |
| | 12 | 225 00 | 155 00 | 190 ⁰⁰ | | | |
| 12 | 11 | 155 00 | 225 00 | 190 ⁰⁰ | | | 190 ⁰⁰ |
| | 13 | 220 15 | 150 15 | 29 ⁰⁰ | | | |
| 13 | 12 | 150 15 | 220 15 | 29 ⁰⁰ | | | 29 ⁰⁰ |
| <p>13=9 del 11^o y 109/10 = 9 del 11^o</p> <p>Itinerario n° 113 Empresa en el punto 3 del Itinerario n° 4 Interamericana en el punto 3 del Itinerario n° 113</p> <p>Determinación del canal de los Hornos de Barrancos</p> <p>Canal de Barrancos de 1^a Categoría</p> | | | | | | | |
| | 1 2 | 255 20 | 255 20 | 81 ⁰⁰ | | | |
| 2 | 1 = 2 Itin. 1 del 11 ^o | 255 20 | 255 20 | 81 ⁰⁰ | | | 81 ⁰⁰ |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>Cam. de Albuquerque</p> <p>Cam. de Albuquerque</p> <p>10=9 Itin. 113</p> <p>(200)</p> |
| | | <p>22</p> <p>20</p> <p>11</p> <p>1</p> |

V. Rodríguez

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 12 | 11 | 194 ⁰⁰ | 14 ⁰⁰ | 62 ⁰⁰ | | | 62 ⁰⁰ |
| 12 | 12 | 266 ⁴⁵ | 86 ⁴⁵ | 132 ⁰⁰ | | | |
| 12 | Reducto V. | 86 ⁴⁵ | 266 ⁴⁵ | 132 ⁰⁰ | | | 132 ⁰⁰ |
| " | 13 | 195 ⁰⁰ | 195 ⁰⁰ | 215 ⁰⁰ | | | |
| 12 | 12 | 195 ⁰⁰ | 195 ⁰⁰ | 215 ⁰⁰ | | | 215 ⁰⁰ |
| " | 14 | 195 ⁴⁵ | 195 ⁴⁵ | 6 ⁰⁰ | | | |
| 14 | 12 | 195 ⁴⁵ | 195 ⁴⁵ | 6 ⁰⁰ | | | 6 ⁰⁰ |
| " | 15 | 25 ⁰⁰ | 205 ⁰⁰ | 148 ⁰⁰ | | | |
| 15 | 14 | 205 ⁰⁰ | 25 ⁰⁰ | 148 ⁰⁰ | | | 148 ⁰⁰ |
| " | 16 | 10 ⁰⁰ | 190 ⁰⁰ | 58 ⁰⁰ | | | |
| 16 | 15 | 190 ⁰⁰ | 10 ⁰⁰ | 58 ⁰⁰ | | | 58 ⁰⁰ |
| " | 16 | 107 ¹⁵ | 287 ¹⁵ | 26 ⁰⁰ | | | |
| 16 | Comienzo de fta Engrana (a) | 287 ¹⁵ | 107 ¹⁵ | 26 ⁰⁰ | | | 26 ⁰⁰ |
| b | (a) | 107 ⁰⁰ | 287 ⁰⁰ | 26 ⁰⁰ | | | 26 ⁰⁰ |
| c | | 196 ⁴⁵ | 196 ⁴⁵ | 26 ⁰⁰ | | | |
| c | b | 196 ⁴⁵ | 16 ⁴⁵ | 26 ⁰⁰ | | | 26 ⁰⁰ |
| d | | 287 ⁰⁰ | 107 ⁰⁰ | 26 ⁰⁰ | | | |
| c | d | 107 ⁰⁰ | 287 ⁰⁰ | 26 ⁰⁰ | | | 26 ⁰⁰ |
| a | | 197 ⁰⁰ | 16 ⁴⁵ | 26 ⁰⁰ | | | |
| a | d | 16 ⁴⁵ | 197 ⁰⁰ | 26 ⁰⁰ | | | 26 ⁰⁰ |
| 16 | 17 | 249 ²⁰ | 169 ²⁰ | 100 ⁰⁰ | | | |
| 17 | 16 | 169 ²⁰ | 249 ²⁰ | 100 ⁰⁰ | | | 100 ⁰⁰ |
| " | 18 | 2 ⁴⁵ | 182 ⁴⁵ | 199 ⁰⁰ | | | |
| 18 | 17 | 182 ⁴⁵ | 2 ⁴⁵ | 199 ⁰⁰ | | | 199 ⁰⁰ |

V. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>22 48 12 1</p> <p>V. Rodriguez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario nº 1185 (se repite a cada punto) del itinerario no. 48 y termina en el punto 28 del itinerario no. 91 | | | | | | | |
| Determina Cam. de las Meas a Valle hondo, en Cametino | | | | | | | |
| 1 | 2 | 12 00 | 192 00 | 110 00 | | | |
| 2 | 1 = 17 del It. 48 | 192 00 | 12 00 | 116 00 | | | 116 00 |
| 3 | 2 17-48 | 0 00 | 180 00 | 68 00 | | | |
| 4 | 2 | 180 00 | 0 00 | 68 00 | | | 68 00 |
| 5 | 4 | 218 45 | 138 45 | 114 00 | | | |
| 6 | 3 | 138 45 | 218 45 | 114 00 | | | 114 00 |
| 7 | 5 | 245 00 | 165 00 | 112 00 | | | |
| 8 | 4 | 165 00 | 245 00 | 112 00 | | | 112 00 |
| 9 | 6 | 252 00 | 172 00 | 42 00 | | | |
| 10 | 5 | 172 00 | 252 00 | 42 00 | | | 42 00 |
| 11 | 7 | 323 00 | 145 00 | 111 00 | | | |
| 12 | 6 | 145 00 | 323 00 | 111 00 | | | 111 00 |
| 13 | 8 | 321 00 | 141 00 | 26 00 | | | |
| 14 | 7 | 141 00 | 321 00 | 26 00 | | | 26 00 |
| 15 | 9 | 255 00 | 175 00 | 85 00 | | | |
| 16 | 8 = 28 del It. 91 | 175 00 | 255 00 | 85 00 | | | 85 00 |
| 17 | 10 | 258 00 | 178 00 | 94 00 | | | |
| 18 | 9 | 178 00 | 258 00 | 94 00 | | | 94 00 |
| 19 | 11 | 1 00 | 181 00 | 116 00 | | | |
| 20 | 108. | 181 00 | 1 00 | 116 00 | | | 116 00 |
| 21 | 12 | 2 00 | 182 00 | 116 00 | | | |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|-----------------------------|---------|--------|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| <p>Itinerario num 116 Empieza en el punto 20 de la línea límite con Portugal y termina en el punto 56 del itinerario 98. del punto 20 Determina el Arroyo de la Vega de las Mercedes de Comente no constante</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 300 15 | 120 15 | 14400 | | | |
| 2 | 1=2 del límite con Portugal | 120 15 | 200 15 | 14400 | | | 14400 |
| " | 3 | 224 00 | 44 00 | 9100 | | | |
| 3 | 2 | 44 00 | 224 00 | 9100 | | | 9100 |
| " | 4 | 259 30 | 79 30 | 6700 | | | |
| 4 | 3 | 79 30 | 259 30 | 6700 | | | 6700 |
| " | 5 | 249 00 | 61 00 | 5300 | | | |
| 5 | 4 | 61 00 | 249 00 | 5300 | | | 5300 |
| " | 6 | 250 15 | 70 15 | 17700 | | | |
| 6 | 5 | 70 15 | 250 15 | 17700 | | | 17700 |
| " | 7 | 292 00 | 112 00 | 7600 | | | |
| 7 | 6 | 112 00 | 292 00 | 7600 | | | 7600 |
| " | 8 | 204 30 | 24 30 | 12100 | | | |
| 8 | 7 | 24 30 | 204 30 | 12100 | | | 12100 |
| " | 9 | 264 45 | 84 45 | 8100 | | | |
| 9 | 8 | 84 45 | 264 45 | 8100 | | | 8100 |
| " | 10 E | 299 30 | 119 30 | 5000 | | | |
| 10 | 9 | 119 30 | 299 30 | 5000 | | | 5000 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | <p>Reino de Portugal Camino del Arroyo de la Vega de las Mercedes Arroyo de la Vega de las Mercedes</p> |
| | | <p>20 57 9</p> |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 22 | 22 | 256 20 | 170 20 | 140 ⁰⁰ | | | 40 ⁰⁰ |
| " | 24 | 170 20 | 250 20 | 96 ⁰⁰ | | | |
| 24 | 23 | 350 30 | 170 30 | 96 ⁰⁰ | | | 96 ⁰⁰ |
| " | 25 | 211 00 | 310 00 | 115 ⁰⁰ | | | |
| 25 | 24 | 31 00 | 201 00 | 115 ⁰⁰ | | | 115 ⁰⁰ |
| " | 26 | 226 20 | 16 20 | 161 ⁰⁰ | | | |
| 26 | 25 | 46 20 | 226 20 | 161 ⁰⁰ | | | 161 ⁰⁰ |
| " | 27 | 211 30 | 31 30 | 157 ⁰⁰ | | | |
| 27 | 26 | 31 30 | 211 30 | 157 ⁰⁰ | | | 157 ⁰⁰ |
| " | 28 | 212 15 | 32 15 | 166 ⁰⁰ | | | |
| 28 | 27 | 32 15 | 212 15 | 166 ⁰⁰ | | | 166 ⁰⁰ |
| " | 29 | 166 00 | 346 00 | 99 ⁰⁰ | | | |
| 29 | 28 | 346 00 | 166 00 | 99 ⁰⁰ | | | 99 ⁰⁰ |
| " | 30 | 160 20 | 340 30 | 160 ⁰⁰ | | | |
| 30 | 29 | 340 30 | 160 30 | 160 ⁰⁰ | | | 160 ⁰⁰ |
| " | 31 | 160 45 | 340 45 | 158 ⁰⁰ | | | |
| 31 | 30 | 340 45 | 160 45 | 158 ⁰⁰ | | | 158 ⁰⁰ |
| " | 32 | 195 20 | 15 20 | 87 ⁰⁰ | | | |
| 32 | 31 | 185 20 | 195 20 | 87 ⁰⁰ | | | 87 ⁰⁰ |
| " | 33 | 208 15 | 28 15 | 296 ⁰⁰ | | | |
| 33 | 32 | 28 15 | 208 15 | 296 ⁰⁰ | | | 296 ⁰⁰ |
| " | 34 | 182 15 | 2 15 | 59 ⁰⁰ | | | |
| 34 | 33 | 2 15 | 182 15 | 59 ⁰⁰ | | | 59 ⁰⁰ |
| " | 35 | 210 20 | 20 20 | 85 ⁰⁰ | | | |
| 35 | 34 | 20 20 | 210 20 | 85 ⁰⁰ | | | 85 ⁰⁰ |

V. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | |
| | | <p>69 87 16 1</p> |

Vicente Romo

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| " 9 | | 209 20 | 29 20 | 20 00 | | | |
| 9 8 | | 39 20 | 209 20 | 20 00 | | | 2000 |
| " 10c | | 157 20 | 227 20 | 95 00 | | | |
| 10 9 | | 337 20 | 157 20 | 95 00 | | | 9500 |
| " 11 | | 159 20 | 227 20 | 172 00 | | | |
| 11 10c | | 339 20 | 159 20 | 172 00 | | | 17200 |
| " 11 | | 252 00 | 72 00 | 28 00 | | | |
| 11 a Canal | | 72 00 | 252 00 | 28 00 | | | 2800 |
| " 11 | | 65 20 | 245 20 | 49 00 | | | |
| 11 b Barranca del Pais | | 245 20 | 65 20 | 49 00 | | | 4900 |
| " 12 | | 149 45 | 229 45 | 213 00 | | | |
| 12 11 | | 329 45 | 149 45 | 213 00 | | | 21300 |
| 12 = 45 Min 98 | | | | | | | |
| Itinerario n° 119 Comienza en el punto 45 del Itin. n° 98 y termina en el 7 del Itin. 48. Mide la distancia de la senda de los Zabundones a la Barranca del Pais. | | | | | | | |
| 2 15-98 | | 112 15 | 292 15 | 72 00 | | | |
| 2 1-15 Min 98 | | 292 15 | 112 15 | 72 00 | | | 7200 |
| " Cruz C. Candina Barranca Reynosa | | 55 15 | 235 15 | 84 00 | | | |
| 2 2 | | 235 15 | 55 15 | 84 00 | | | 8400 |
| " 4 | | 326 15 | 146 15 | 17 00 | | | |
| 4 3 | | 146 15 | 326 15 | 17 00 | | | 1700 |
| " a | | 192 00 | 192 00 | 72 00 | | | |

42 12 7. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------------|
| | | |
| | | |
| | | <p>41 46 7</p> |
| | | <p>Zabundones</p> |
| | | <p>7. Rodriguez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|----------------------|---------|-------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario n° 121 Comienza en el punto 10 del Itin° 91 y termina en el 62 del Itin° 91 | | | | | | | |
| Determina el Sendero de la Carabina en el Cant. de A. de Meras | | | | | | | |
| 1 | 2 | 2720 | 20720 | 9200 | | | |
| 2 | 1 = 10 del Itin° 120 | 20720 | 2720 | 9200 | | | 9200 |
| Paral | | 20100 | 2100 | 4100 | | | |
| 1 | Peru | 2100 | 20100 | 4100 | | | 4100 |
| " | 3 | 2520 | 21520 | 10800 | | | |
| 3 | 2 | 21520 | 2520 | 10800 | | | 10800 |
| 4 | 1 | 2720 | 20720 | 10900 | | | |
| 4 | 3 | 20720 | 2720 | 10900 | | | 10900 |
| " | 5 | 3000 | 21000 | 18000 | | | |
| 5 | 4 | 21000 | 3000 | 18000 | | | 18000 |
| " | 6 | 2620 | 20620 | 15000 | | | |
| 6 | 5 | 20620 | 2620 | 15000 | | | 15000 |
| 4 | 7 | 6000 | 24000 | 21100 | | | |
| 7 | 6 | 24000 | 6000 | 21100 | | | 21100 |
| " | 8 | 2945 | 21945 | 18500 | | | |
| 8 | 7 | 21945 | 2945 | 18500 | | | 18500 |
| " | 9 | 22415 | 15415 | 6600 | | | |
| 9 | 8 | 15415 | 22415 | 6600 | | | 6600 |
| " | 10 | 25715 | 17715 | 10900 | | | |
| 10 | 9 | 17715 | 25715 | 10900 | | | 10900 |

10 = 62 Itin° 91

V. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|
| | | |
| | | <p>41 45 12 1</p> |
| | | <p>V. Rodriguez</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Min. 122 Empiezo en el punto 3 del 117 y termina en el punto 13 del itinerario 90 | | | | | | | |
| Determinación de la línea de pendiente | | | | | | | |
| 1 | 2 | 117 45 | 297 45 | 91,00 | | | |
| 2 | 1=3 | 297 45 | 117 45 | 91,00 | | | 91,00 |
| 3 | 3 | 101 15 | 281 15 | 104,00 | | | |
| 4 | 2 | 281 15 | 101 15 | 104,00 | | | 104,00 |
| 5 | 4 | 95 15 | 275 15 | 106,00 | | | |
| 6 | 3 | 275 15 | 95 15 | 106,00 | | | 106,00 |
| 7 | 5 | 98 00 | 278 00 | 52,00 | | | |
| 8 | 4 | 278 00 | 98 00 | 52,00 | | | 52,00 |
| 9 | 6 | 164 20 | 344 20 | 79,00 | | | |
| 10 | 5 | 244 20 | 164 20 | 79,00 | | | 79,00 |
| 11 | 7 | 162 15 | 342 15 | 108,00 | | | |
| 12 | 6 | 342 15 | 162 15 | 108,00 | | | 108,00 |
| 13 | 8 | 158 20 | 238 20 | 84,00 | | | |
| 14 | 7 | 338 20 | 158 20 | 84,00 | | | 84,00 |
| 15 | 9 | 169 00 | 349 00 | 70,00 | | | |
| 16 | 8 | 349 00 | 169 00 | 70,00 | | | 70,00 |
| 17 | 10 E | 170 15 | 250 15 | 23,00 | | | |
| 18 | 9 | 350 15 | 170 15 | 23,00 | | | 23,00 |
| 10=12 Min. 90 | | | | | | | |

V. Corrigé

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>Genda Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz</p> <p>10=12 del Itin. 90</p> <p>27 41 7</p> |

V. Corrigé

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|---|------------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Titiricani n° 123 Comienza en el pto 25 del límite con Portugal y termina en el punto 69 del Itm n° 17 Determina Vertiente sin rumbo sea constante | | | | | | | |
| 1 | 2 | 261 20 | 81 20 | 120,00 | | | |
| 2 | 1-25 del límite con Portugal | 81 20 | 261 20 | 120,00 | | | 120,00 |
| " | 2 | 228 00 | 58 00 | 104,00 | | | |
| 3 | 2 | 58 00 | 228 00 | 104,00 | | | 104,00 |
| " | 4 | 252 00 | 72 00 | 128,00 | | | |
| 4 | 2 | 72 00 | 252 00 | 128,00 | | | 128,00 |
| 4 = 69 del Itm n° 17 | | | | | | | |
| Titiricani n° 124 Comienza en el punto 60 del límite con Portugal y termina en el pto 12 del Itm n° 97 Determina el camino campo mayor Nazque en el Itm n° 97 | | | | | | | |
| 1 | 2 | 225 15 | 55 15 | 163,00 | | | |
| 2 | 1-60 del límite con Portugal | 55 15 | 225 15 | 163,00 | | | 163,00 |
| 4 | 3 | 259 20 | 79 20 | 99,00 | | | |
| 3 | 2 | 79 20 | 259 20 | 99,00 | | | 99,00 |
| " | 4 | 241 20 | 61 20 | 96,00 | | | |
| 4 | 2 | 61 20 | 241 20 | 96,00 | | | 96,00 |
| " | 5 | 222 45 | 52 45 | 107,00 | | | |
| 5 | 4 | 52 45 | 222 45 | 107,00 | | | 107,00 |
| " | 6 | 256 20 | 76 20 | 146,00 | | | |
| 6 | 5 | 76 20 | 256 20 | 146,00 | | | 146,00 |

6-12-97

J. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Reino de Portugal</p> <p>Rio</p> <p>Vertiente sin rumbo</p> <p>Grevora</p> <p>69 del Itm n° 17</p> |
| | | <p>Reino de Portugal</p> <p>C'o de Campo mayor Nazque</p> <p>C'o de la division</p> <p>12 del Itm n° 97</p> |
| | | <p>42</p> <p>28</p> <p>9</p> |

J. Ormiz

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| <i>Itinerario n.º 128 Limpia en el p.º 12 del m.º y termina en el p.º 130 del mismo con Portugal Determina el camino de Quint. de Montero a Cametón y la Colada del Cayo</i> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 126 45 | 206 45 | 185,00 | | | |
| 2 | 1-127 m.º 1 | 206 45 | 126 45 | 185,00 | | | 185,00 |
| " | 2 | 154 00 | 224 00 | 74,00 | | | |
| 0 | 2 | 224 00 | 154 00 | 74,00 | | | 74,00 |
| " | 4 | 157 15 | 227 15 | 50,00 | | | |
| A | B | 227 15 | 157 15 | 50,00 | | | 50,00 |
| " | 5 | 77 20 | 257 20 | 50,00 | | | |
| 5 | 4 | 257 20 | 77 20 | 50,00 | | | 50,00 |
| " | a | 162 00 | 242 00 | 46,00 | | | |
| a | 5 | 242 00 | 162 00 | 46,00 | | | 46,00 |
| " | b | 258 45 | 78 45 | 44,00 | | | |
| b | a | 78 45 | 258 45 | 44,00 | | | 44,00 |
| " | 6 | 154 00 | 224 00 | 46,00 | | | |
| 6 | 4 | 224 00 | 154 00 | 46,00 | | | 46,00 |
| " | 7 | 194 00 | 14 00 | 56,00 | | | |
| 7 | 6 | 14 00 | 194 00 | 56,00 | | | 56,00 |
| " | 8 | 172 00 | 252 00 | 17,00 | | | |
| 8 | 7 | 252 00 | 172 00 | 17,00 | | | 17,00 |
| " | 9 | 175 20 | 255 20 | 56,00 | | | |
| 9 | 8 | 255 20 | 175 20 | 56,00 | | | 56,00 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p> <i>Quinta de Montero</i> <i>Cametón</i> <i>Colada del Cayo</i> <i>1=127 m.º</i> </p> |
| | | <p>27 57 7</p> |
| | | <p><i>V. Rodríguez</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 10 8 | | 275 20 | 95 20 | 160 p | | | |
| 10 9 | | 95 20 | 275 20 | 160 p | | | 160 p |
| 11 11 | | 270 20 | 90 20 | 241 p | | | |
| 11 10 | | 90 20 | 270 20 | 241 p | | | 241 p |
| a a | | 270 45 | 90 45 | 160 p | | | |
| a 11 | | 90 45 | 270 45 | 160 p | | | 160 p |
| b b | | 269 45 | 89 45 | 192 p | | | |
| b a | | 89 45 | 269 45 | 192 p | | | 192 p |
| 9 12 | | 111 00 | 291 00 | 99 p | | | |
| 12 9 | | 291 00 | 111 00 | 99 p | | | 99 p |
| 12 12 | | 121 15 | 201 15 | 116 p | | | |
| 12 12 | | 201 15 | 121 15 | 116 p | | | 116 p |
| 14 14 | | 128 00 | 208 00 | 264 p | | | |
| 14 12 | | 208 00 | 128 00 | 264 p | | | 264 p |
| 15 15 | | 102 20 | 282 20 | 220 p | | | |
| 15 14 | | 282 20 | 102 20 | 220 p | | | 220 p |
| 16 16 | | 66 45 | 246 45 | 268 p | | | |
| 16 15 | | 246 45 | 66 45 | 268 p | | | 268 p |
| 17 17 | | 62 00 | 242 00 | 180 p | | | |
| 17 16 | | 242 00 | 62 00 | 180 p | | | 180 p |
| 18 18 | | 62 20 | 242 20 | 281 p | | | |
| 18 17 | | 242 20 | 62 20 | 281 p | | | 281 p |
| 19 19 | | 92 45 | 272 45 | 259 p | | | |
| 19 18 | | 272 45 | 92 45 | 259 p | | | 259 p |
| 20 20 | | 102 15 | 282 15 | 256 p | | | |

V. Novic

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | |
| | | <p>40 75 24 2</p> |

V. Novic

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|------------|------------------------------|---|---------|--------------------------------------|------------|------------|--|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 20 | 19 | 282 15 | 102 15 | 256 ⁰⁰ | | | 256 ⁰⁰ | |
| 4 | 21 | 110 700 | 287 00 | 280 ⁰⁰ | | | | |
| 21 | 20 | 287 00 | 110 700 | 280 ⁰⁰ | | | 280 ⁰⁰ | |
| 11 | 22 | 117 20 | 297 20 | 218 ⁰⁰ | | | | |
| 22 | 21 | 297 20 | 117 20 | 218 ⁰⁰ | | | 218 ⁰⁰ | |
| 11 | 23 | 164 00 | 244 00 | 145 ⁰⁰ | | | | |
| 23 | 22 | 244 00 | 164 00 | 145 ⁰⁰ | | | 145 ⁰⁰ | |
| 11 | 24 | 169 20 | 249 20 | 160 ⁰⁰ | | | | |
| 24 | 23 | 249 20 | 169 20 | 160 ⁰⁰ | | | 160 ⁰⁰ | |
| 11 | 25 | 124 00 | 204 00 | 136 ⁰⁰ | | | | |
| 25 | 24 | 204 00 | 124 00 | 136 ⁰⁰ | | | 136 ⁰⁰ | |
| 11 | 26 | 102 00 | 282 00 | 162 ⁰⁰ | | | | |
| 26 | 25 | 282 00 | 102 00 | 162 ⁰⁰ | | | 162 ⁰⁰ | |
| 11 | 27 | 85 20 | 265 20 | 116 ⁰⁰ | | | | |
| 27 | 26 | 265 20 | 85 20 | 116 ⁰⁰ | | | 116 ⁰⁰ | |
| | | 27=150 límite con Portugal Rio Cay | | | | | | |
| | | Itinerario n° 126 comienza en el punto 124 del li- mita con Portugal y termina en el p° 12 del Itin° 42 | | | | | | |
| | | Determina el arroyo de la Guadalupe no constante | | | | | | |
| 1 | 2 | 291 00 | 111 00 | 140 ⁰⁰ | | | | |
| 2 | 1=124 límite con Portugal | 111 00 | 291 00 | 140 ⁰⁰ | | | 140 ⁰⁰ | |

V. Ordoñez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|--|
| | | |
| | | <p>22 41 15 1</p> <p>Reino de Portugal</p> |

V. Ordoñez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--------------------|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 1 | 2 | 262 45 | 82 45 | 99.00 | | | |
| 2 | 2 | 82 45 | 262 45 | 99.00 | | | 99.00 |
| 4 | 4 | 275 20 | 95 20 | 125.00 | | | |
| 4 | 0 | 95 20 | 275 20 | 125.00 | | | 125.00 |
| 4 | 5 | 205 00 | 125 00 | 126.00 | | | |
| 5 | 4 | 125 00 | 205 00 | 126.00 | | | 126.00 |
| 4 | 6 | 285 20 | 105 20 | 200.00 | | | |
| 6 | 5 | 105 20 | 285 20 | 200.00 | | | 200.00 |
| 11 | 7 | 208 20 | 128 20 | 82.00 | | | |
| 7 | 6 | 128 20 | 208 20 | 82.00 | | | 82.00 |
| 4 | 8 | 257 20 | 77 20 | 176.00 | | | |
| 8 | 7 | 77 20 | 257 20 | 176.00 | | | 176.00 |
| 4 | 9 | 216 15 | 126 15 | 105.00 | | | |
| 9 | 8 | 126 15 | 216 15 | 105.00 | | | 105.00 |
| 4 | 10 | 222 00 | 165 00 | 165.00 | | | |
| 10 | 9 | 165 00 | 222 00 | 165.00 | | | 165.00 |
| 4 | 11 | 280 20 | 100 20 | 94.00 | | | |
| 11 | 10 | 100 20 | 280 20 | 94.00 | | | 94.00 |
| 4 | 12 | 297 20 | 117 20 | 125.00 | | | |
| 12 | 11 | 117 20 | 297 20 | 125.00 | | | 125.00 |
| 4 | 12 | 279 00 | 99 00 | 292.00 | | | |
| 12 | 12 | 99 00 | 279 00 | 292.00 | | | 292.00 |
| 11 | a | 221 20 | 127 20 | 127.00 | | | |
| 12 | b | 47 20 | 221 20 | 127.00 | | | 127.00 |
| 12-10 del 11 de 12 | | | | | | | |

V. Ortaiz

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | <p>Trocha de los Contrabanderos</p> <p>Rio de Guadalupe</p> <p>Rio Cayana</p> <p>Cam. de Guadalupe</p> <p>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12</p> <p>58 63 18</p> |

V. Ortaiz

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--------------------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 7 | | 277 00 | 97 00 | 109 00 | | | |
| 7 | 6 | 97 00 | 277 00 | 109 00 | | | 109 00 |
| 7 = 29 del Itm ^o 17 | | | | | | | |
| Itinerario n ^o 129 Comienza en el p ^{to} 29 del Itm ^o 17 y termina en el p ^{to} 31 del mismo Itm ^o 17. Determina Quebrada del Gevora en 1000m. | | | | | | | |
| | | 188 00 | 8 00 | 8 00 | | | |
| 2 | 1 = 29 del Itm ^o 17 | 8 00 | 188 00 | 8 00 | | | 8 00 |
| " | 2 | 155 20 | 225 20 | 164 00 | | | |
| 2 | 2 | 225 20 | 155 20 | 164 00 | | | 164 00 |
| " | 4 | 189 15 | 9 15 | 254 00 | | | |
| 4 | 2 | 9 15 | 189 15 | 254 00 | | | 254 00 |
| " | 5 | 175 20 | 255 20 | 160 00 | | | |
| 5 | 4 | 255 20 | 175 20 | 160 00 | | | 160 00 |
| " | 6 | 194 15 | 14 15 | 202 00 | | | |
| 6 | 5 | 14 15 | 194 15 | 202 00 | | | 202 00 |
| " | 7 | 167 15 | 247 15 | 268 00 | | | |
| 7 | 6 | 247 15 | 167 15 | 268 00 | | | 268 00 |
| " | 8 | 142 15 | 220 15 | 202 00 | | | |
| 8 | 7 | 220 15 | 142 15 | 202 00 | | | 202 00 |
| " | 9 | 175 20 | 255 20 | 187 00 | | | |
| 9 | 8 | 255 20 | 175 20 | 187 00 | | | 187 00 |
| " | 10 | 175 20 | 255 20 | 202 00 | | | |

V. Porriq

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | | |
| | | 24 42 17 1 |

V. Porriq

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 10 | 9 | 255 20 | 175 20 | 20 20 | | | 20 20 |
| | 10 = 21 Km 17 | | | | | | |
| Itinerario n° 120 Empieza en el punto 22 del It n° 57 y termina en el Cascañal de la Fuente de San Amalio. Determina la Casa de la Fuente de San Amalio. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 251 00 | 171 00 | 18 00 | | | |
| 2 | 1 = 22 Km 32 | 171 00 | 251 00 | 18 00 | | | 18 00 |
| " | a | 261 45 | 81 45 | 16 00 | | | |
| a | 2 | 81 15 | 261 15 | 16 00 | | | 16 00 |
| " | b | 251 00 | 171 00 | 29 00 | | | |
| b | a | 171 00 | 251 00 | 29 00 | | | 29 00 |
| " | c | 81 00 | 261 00 | 16 00 | | | |
| c | b | 261 00 | 81 00 | 16 00 | | | 16 00 |
| " | d | 251 00 | 171 00 | 29 00 | | | |
| d | 2 | 171 00 | 251 00 | 29 00 | | | 29 00 |
| " | e | 80 45 | 260 45 | 28 00 | | | |
| e | d | 260 45 | 80 45 | 28 00 | | | 28 00 |
| " | f | 252 00 | 172 00 | 24 00 | | | |
| f | e | 172 00 | 252 00 | 24 00 | | | 24 00 |
| " | g | 251 00 | 171 00 | 24 00 | | | |
| g | f | 171 00 | 251 00 | 24 00 | | | 24 00 |
| A = Cascañal de la Fuente de San Amalio | | | | | | | |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | 57 18 0 |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | 0 | 1 | | | | |
| Itinerario n° 131 Comienza en el punto 25 del Itm.º | | | | | | | |
| S 2 y termina en el punto Villa de Palomas ij. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 249 20 | 169 20 | 4400 | | | |
| 2 | 1-25 Itm.º S 2 | 169 20 | 249 20 | 4400 | | | 4400 |
| | a | 250 00 | 70 00 | 4000 | | | |
| | a 2 | 70 00 | 250 00 | 4000 | | | 4000 |
| | b | 249 20 | 169 20 | 4200 | | | |
| | b a | 169 20 | 249 20 | 4200 | | | 4200 |
| | c | 70 00 | 250 00 | 4000 | | | |
| | c b | 250 00 | 70 00 | 4000 | | | 4000 |
| | d | 174 20 | 254 20 | 5000 | | | |
| | d 1 | 254 20 | 174 20 | 5000 | | | 5000 |
| | e | 264 00 | 84 00 | 2500 | | | |
| | e 2 | 84 00 | 264 00 | 2500 | | | 2500 |
| | d | 254 15 | 174 15 | 2800 | | | |
| | d c | 174 15 | 254 15 | 2800 | | | 2800 |
| | e | 84 00 | 264 00 | 2500 | | | |
| | e d | 264 00 | 84 00 | 2500 | | | 2500 |

J. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Cometera de Portugal</p> <p>Cometa de Palomas</p> <p>Canal</p> <p>1-25 del Itm.º S 2</p> <p>Cometa de Palomas</p> <p>24</p> <p>29</p> <p>Consta este Cuaderno de 256 libras</p> <p>de 42 214 2 metros</p> <p>Cometa de Palomas 2 de Septiembre de 1901</p> <p>El auxiliar de geografía 2.º</p> <p>Valente en Rodríguez</p> <p>Madrid 10 de octubre de 1901</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p> <p>Dada</p> |

